

青野沢川河川災害復旧工事（その1）

2018年9月 工事だより

工期：2014年12月17日 ~
2018年 10月31日

工事進捗状況

工種	進捗率	備考
河川土工	99.6 %	掘削、盛土
護岸工	100.0 %	基礎工、法覆護岸他
排水工	100.0 %	水路、管路、樹他
付属構造物工	87.0 %	階段他
構造物撤去工	100.0 %	無筋コン、鉄筋コン
地盤改良工	100.0 %	地盤改良
樋門・樋管本体工	100.0 %	樋門・樋管4基
鋼橋上部	97.7 %	鋼単純非合成箱桁橋他
橋梁下部	100.0 %	橋台2基、場所打ち杭
構造物撤去工	100.0 %	旧橋撤去
仮設工	96.6 %	工事用道路、水替え他

トピックス

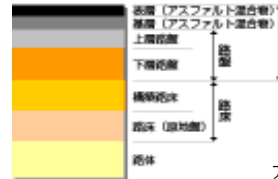
9月中旬頃にアスファルト舗装を行う予定です。舗装当日は、車が通れなくなる時間帯がありますので、ご協力お願いします。m(_ _)m

アスファルト舗装について

みなさんが道路って思い浮かべるのは、どんな道路でしょうか？道路には、大きく分けて「アスファルト舗装」と「コンクリート舗装」があります。「コンクリート舗装」は、強度が高い反面、道路を供用するまでに時間がかかり、補修も大変といった欠点もあります。一方、「アスファルト舗装」は、コンクリートほど強度はありませんが、道路を短時間で供用できる点や、補修が容易といった長所があります。そのため、舗装のほとんどでアスファルト舗装が採用されており、みなさんにも馴染みがあると思います。

【 施工手順 】

- ①路床工
土を敷き均し、ローラーで締めます。
- ②路盤工
砕石を敷き均し、ローラーで締めます。
- ③プライムコート



アスファルトフィニッシャー

路盤の防水性を高め、その上のアスファルト混合物(アスファルトと砕石等)とのなじみをよくする為に路盤上に歴史材料(液状のアスファルト)を散布します。

④表層(基層)
フィニッシャーという機械で、アスファルト混合物(110℃以上)を敷き均します。次に、ローラーで初期転圧、二次転圧、仕上げ転圧の順に締めます。アスファルトが熱いうちに締固めを終わらせます！

舗装は、すばやく交通を解放しなくてはならないケースも多いです。解放温度が高いと、わだちの原因となったり、表面が荒れてしまう事もあります。交通解放は、舗装温度が約50℃以下になってから行います。



施工状況



全景写真

右岸は道路舗装の準備を進めています。川ウラ部では、法面の植生(張芝)の準備をしています。左岸は、堤防沈下対策工を施工しています。その後、盛土をして本工事の左岸は完了となります。

ふとん籠



作成状況

河川土工



法面整形状況

踏掛版



配筋完了

舗装工 (右岸No.2+20~No.6付近)



路床転圧状況

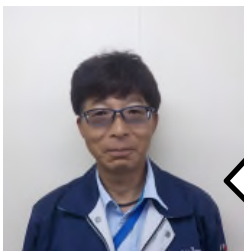


締固め度測定



路盤転圧状況

施工業者にQ&A



藤田組 持徳

施工測量を担当している藤田組さんに話を聞きました。

Q: 会社は北海道にありますが、主にどのような工事を手掛けていますか？

A: 北海道や市役所発注の土木工事で下水道や道路の新設工事等が多いです。

Q: 北海道の良いところ、大変なところを教えてください。

A: 食べ物がなんでも美味しく、夏も涼しくて過ごし易いです。一方、冬の除雪が大変で、災害になることもあります。

Q: 気仙沼に来て初めての感想は？

A: 予想以上に気温が高くて驚きました。食べ物では、鰹が特に美味しかったです。次はゆっくり観光で来たいです。



ガードレール基礎の測量



石積み擁壁 丁張

今年は記録的な猛暑の中、丁張や測量を手伝っていただきました。ありがとうございます！



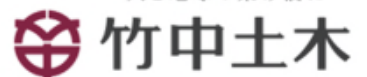
連絡先

事務所 住所：気仙沼市唐桑町山240-5

電話：0226-31-3201 FAX：0226-31-3510

ホームページ： <https://www.takenaka-doboku.co.jp/aonosawa/index.html>

人と地球の架け橋に



竹中土木