

# 青野沢川河川災害復旧工事（その1）

## 2018年6月 工事日より

工期：2014年12月17日 ~  
2018年 10月31日

### 工事進捗状況

工種	進捗率	備考
河川土工	94.5 %	掘削、盛土
護岸工	85.1 %	基礎工、法覆護岸他
排水工	26.9 %	水路、管路、樹他
付属構造物工	61.7 %	階段他
構造物撤去工	100.0 %	無筋コン、鉄筋コン
地盤改良工	100.0 %	地盤改良
樋門・樋管本体工	100.0 %	樋門・樋管4基
鋼橋上部	96.4 %	鋼単純非合成箱桁橋他
橋梁下部	100.0 %	橋台2基、場所打ち杭
構造物撤去工	100.0 %	旧橋撤去
仮設工	96.1 %	工事用道路、水替え他

### トピックス

本工事の工期が決まりました。ただし、『国道45号線周り』は国道工事が大幅に遅れているため、**本工事では完成できません。**全て完成するまでもう少し時間がかかります。。。

#### 土木学会選奨土木遺産とは(その2)

東北地方の選奨土木遺産は現在31件



#### 鳴子ダム(宮城県大崎市)

竣工年：1957(昭和32)年

複雑なカルデラ地形の地に外国の技術者を招かずに日本の技術者だけで建設した我が国初の本格的100m級アーチ式コンクリートダムである。

#### 四ツ谷用水(宮城県仙台市青葉区)

竣工年：1624年(寛永年間)から1703年(元禄年間) 1957(昭和32)年～1961(昭和36)年に補修

広瀬川の河岸段丘の微地形を巧みに利用し自然流下の水路配置と地下水涵養を行い、社の都仙台の水環境を支える近世より継承された貴重な土木遺産である。



参照：土木学会選奨土木遺産

### 施工状況



右岸側

左岸側

#### 全景写真

右岸側は橋梁取り付け部の盛土も完了し、防護柵工(ガードレール)が始まりました。港橋部は、橋に添架される水道管を設置しています。最終的には、右岸側と左岸側の水道網が港橋で繋がることとなります。完成は、左岸側の漁業集落整備事業(市工)の完成まで、もうしばらくかかります。

#### 天端工(右岸No.3付近)



コンクリート打設状況



仕上げ状況



張りブロック基礎コン打設

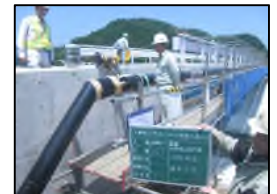
#### 港橋水道添架管工(右左岸No.4)



吊足場組立



添架管敷設完了



溶接部 X線検査

### 交通誘導員にQ&A



セーフティカ 松倉 金治

#### 近隣住民の方々と接点も多い、ガードマンさんに話を聞きました。

Q: 出身地はどちらですか? 気仙沼に来て初めての感想は?

A: 出身地は青森県八戸市です。  
気仙沼は、皆さん思いやりのある方が多いですね。

Q: 交通誘導警備業務2級の資格をお持ちですが、資格がないと行えない誘導は?

A: 国・県・市の配置基準のある道路(国道45号線等)において、資格者がいないと交通誘導警備はできません。

Q: 誘導員になる前は、溶接工としても働いていたそうです。どんなものを作っていたのですか?

A: 建屋の鉄骨構造物や船、倉庫等です。  
工場の定期修繕やコンベアの設置等も行っていました。



国道45号線 出入口の誘導は、有資格者でないとできません。

工事に対する苦情等がありましたら、気軽に声を掛けて下さい。

#### 連絡先

事務所 住所：気仙沼市唐桑町山240-5

電話：0226-31-3201 FAX：0226-31-3510

ホームページ：https://www.takenaka-doboku.co.jp/aonosawa/index.html

現場見学会を随時行っています。ご興味のある方は、お気軽にご連絡ください。



人と地球の架け橋に  
**竹中土木**