

青野沢川河川災害復旧工事（その1）

2017年3月 工事だより

工期：2014年12月17日 ~
2018年3月23日

工事進捗状況

工種	進捗率	備考
河川土工	58.3 %	掘削、盛土
護岸工	23.1 %	基礎工、法覆護岸他
排水工	0.0 %	水路、管路、樹他
付属構造物工	37.7 %	階段他
構造物撤去工	64.1 %	無筋コン、鉄筋コン
地盤改良工	27.0 %	地盤改良
樋門・樋管本體工	33.5 %	樋門・樋管4基
鋼橋上部	49.7 %	鋼単純非合成箱桁橋他
橋梁下部	67.3 %	橋台2基、場所打ち杭
構造物撤去工	93.9 %	旧橋撤去
仮設工	52.3 %	工事用道路、水替え他

トピックス

「河川の仕事」について

普段、何気なく目にする大きな河や、小さな川。もちろん、その水の流は自然のものですが、その川の“かたち”の多くは、人が作りあげてきたということをご存じでしょうか？もし、川から水が来なかったり……？もし、「川」に手を加えなければ、私達の暮らしは、どうなってしまうのでしょうか？

普通の暮らしのために、河川のことについて考えていく仕事、それが「河川の仕事」です。



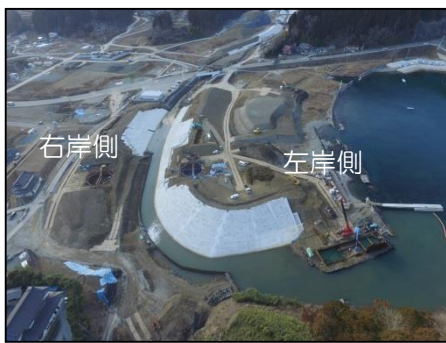
「河川の仕事」を
しっかりやらないと…



安全で普通の暮らしのために、
川を整備していく必要があります。

出展：土木学会「ドボクの教室」

施工状況



全景写真

港橋工事は、左岸側 下部工の鉄筋工事が始まりました。3月中旬にはコンクリート打設を予定しています。

堤防工事は、右岸下流側の護岸基礎や引き続きの法覆護岸工を進めています。

港橋下部工（左岸A1）



均しコンクリート状況



足場組立て状況



ワーキング鉄筋組立

港橋下部工（右岸A2）



掘削状況



矢板工

矢板打設状況



法覆護岸工

ブロック設置状況

工事担当者 から一言



工事担当 西村 直人

2月いっぱい地元の皆様から愛されましたローソンさんの営業が終了となりました。今後はローソンさんの跡地に「国道45号線大沢第二橋の架け替え工事（国交省）」が始まります。県河川工事としては、国交省工事と連携しまして、なるべく早く唐桑町地区全域の工事完了を目指していこうと考えております。

近隣地区の皆様には、ご不便をおかけすること多くなるかもしれませんが、ご理解とご協力の程、宜しくお願い致します。



被災当時の大沢第二橋

連絡先

事務所 住所：気仙沼市唐桑町出山240-5

電話：0226-31-3201 FAX：0226-31-3510

ホームページ： <https://www.takenaka-doboku.co.jp/aonosawa/index.html>

人と地球の架け橋に

