

青野沢川河川災害復旧工事（その1）

2016年8月 工事だより

工期：2014年12月17日 ~ 2018年3月23日

工期が1年伸びました

工事進捗状況

工種	進捗率	備考
河川土工	34.1 %	掘削、盛土
護岸工	11.2 %	基礎工、法覆護岸他
排水工	0.0 %	水路、管路、柵他
付属構造物工	21.1 %	階段他
構造物撤去工	52.8 %	無筋コン、鉄筋コン
地盤改良工	27.0 %	地盤改良
樋門・樋管本体工	33.5 %	樋門・樋管4基
鋼橋上部	0.0 %	鋼単純非合成箱桁橋他
橋梁下部	0.0 %	橋台2基、場所打ち杭
構造物撤去工	0.0 %	旧橋撤去
仮設工	31.9 %	工事用道路、水替え他

今月のトピックス

鴨の親子

現場内の水路を泳ぐ鴨の親子です。いろいろな場所を移動しているようで、時折見かけます。最近では、だいぶ子鴨も大きくなってきました！



現場内に鴨の巣がある際は、建設機械で潰さないように保護もしています。

鴨の巣の保護

施工状況



全景写真

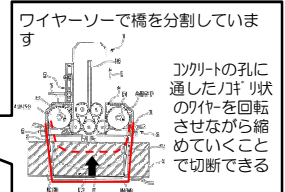
右左岸側とも被覆ブロックの施工は、上段へと着実に進行しています。仮設の吊り足場を組んで、旧橋（港橋）を撤去しています。

旧橋撤去工



ワイヤーソーを通す孔を開けます

コアボーリング



ワイヤーソーで橋を分割していき
コンクリートの孔に通した刃状のワイヤーを回転させながら縮めていくことで切断できる

ワイヤーソー切断

吊上撤去 (8/2~3予定)



仮設水道の河川横断



旧船揚場 整備状況



取付道路の撤去状況

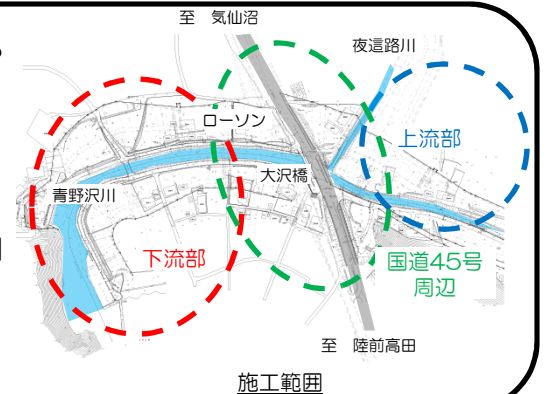
工事担当者から一言



工事担当 西村 直人

国道45号線より上流部の工事にも取り掛かり始めました。青野沢川に流入する夜這路川工事（気仙沼市発注）と調整しながら工事を進めていきます。

国道45号線の周りは、これから国土交通省にて大沢橋を新しくします。その後に、堤防工事を接合していくこととなります。



連絡先

事務所 住所：気仙沼市唐桑町山240-5

電話：0226-31-3201 FAX：0226-31-3510

ホームページ： <https://www.takenaka-doboku.co.jp/aonosawa/index.html>

人と地球の架け橋に

